

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Estimasi Kendaraan Truk pada Jalan Poros Malino Kabupaten Gowa, Sulawesi Selatan**

Penulis Artikel Ilmiah : **Mukhtar Lutfie, Lawalenna Samang, Sakti Adji Adisasmita, Muhammad Isran Ramli**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : **Jurnal Penelitian Enjiniring, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin, Jurnal JPE, Vol.23, No.1, Bulan Mei, Tahun 2019**
- b. Nomor/Volume/Hal : **Vol.23, No.1, Bulan Mei, Tahun 2019, 25 - 30 (6)**
- c. Edisi (bulan/tahun) : **Bulan Mei, Tahun 2019**
- d. Penerbit : **Traffic Accident Research Centre**
- e. Jumlah Halaman : **6**

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	15% similarity index
2	Linearitas	Linier dg bidang ilmu penulis.

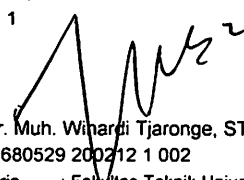
II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				8		0,1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				28		0,37
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)				27		0,35
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				27		0,25
Total = (100%)				90		1,17
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Anggota					

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Tulisan konsisten dari awal hingga akhir
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Pembahasan dan ruang lingkup cukup dalam.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Jumlah pustaka kurang.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Terbit secara berkala, online.

Makassar,
Penilai 1



Prof. Dr. Muh. Winardi Tjaronge, ST., M. Eng
NIP 19680529 200212 1 002
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
Bidang Ilmu : Teknik Sipil
Jabatan Pangkat: Guru Besar

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : **Estimasi Kendaraan Truk pada Jalan Poros Malino Kabupaten Gowa, Sulawesi Selatan**

Penulis Artikel Ilmiah : **Mukhtar Lutfie, Lawalenna Samang, Sakti Adji Adisasmita, Muhammad Isran Ramli**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : **Jurnal Penelitian Enjiniring, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin, Jurnal JPE, Vol.23, No.1, Bulan Mei, Tahun 2019**
- b. Nomor/Volume/Hal : **Vol.23, No.1, Bulan Mei, Tahun 2019, 25 - 30 (6)**
- c. Edisi (bulan/tahun) : **Bulan Mei, Tahun 2019**
- d. Penerbit : **Traffic Accident Research Centre**
- e. Jumlah Halaman : **6**

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	<i>15 No Similarity Index</i>
2	Linearitas	<i>Linear dg bidang ilmu penulis</i>

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				8		0,1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				28		0,37
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)				27		0,35
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				27		0,35
Total = (100%)				90		1,17
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	<i>Anggota</i>					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	<i>Tulisan konsisten dari awal hingga akhir</i>					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	<i>Pembahasan dan ruang lingkup cukup dalam</i>					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	<i>Jumlah pustaka kurang</i>					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	<i>Terbit secara berkala, online</i>					

Makassar,
Penilai 2

Prof. Dr. Ir. Herman Parung, M.Eng.
NIP 19620729 198703 1 001

Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
Bidang Ilmu : Teknik Sipil
Jabatan Pangkat: Guru Besar